

Poppe + Potthoff GmbH
Dammstraße 17
33824 Werther

Nordhausen (Allemagne), 13 juin 2014

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'installation de contrôle de pression d'impulsion à haute précision met les tuyaux sous pression

Poppe + Potthoff facilite le contrôle complet des composants conducteurs de milieux conformément aux normes exigeantes de l'industrie automobile allemande

Poppe + Potthoff Maschinenbau présente une nouvelle installation de contrôle de pression d'impulsion à l'[Automotive Testing Expo](#) (24-26 juin 2014 à Stuttgart, en Allemagne). Les composants conducteurs de milieux comme les tuyaux de liquide de refroidissement, de refroidisseurs d'huile et de tuyaux extensibles pour véhicules peuvent être testés dans deux chambres de contrôle différentes pour la simulation du changement de charge dans des conditions climatiques distinctes. La pression d'impulsion des milieux de contrôle également tempérables est pilotée par une commande servohydraulique et donc très précise. La nouvelle installation permet de réaliser des contrôles de pression d'impulsion à courbe sinusoïdale et trapézoïdale dans différentes gammes de pression et avec différents milieux, ainsi que des contrôles de pression à long terme et de pression d'éclatement.

Les tuyaux sont les artères vitales d'une voiture. Ils conduisent par exemple le liquide de refroidissement au moteur et veillent à ce que lorsqu'on appuie sur la pédale, le véhicule freine en toute sécurité. Ils doivent donc souvent résister à des pressions alternées et supporter des sollicitations thermiques, chimiques et mécaniques élevées. L'industrie automobile soumet donc la fiabilité des composants conducteurs de milieux à des exigences très élevées. Avec la nouvelle installation de contrôle de pres-

sion de Poppe + Potthoff Maschinenbau, ces composants sont donc éprouvés de façon complète.

Pour le contrôle de la pression d'impulsion, de la pression à long terme et de la pression d'éclatement, l'installation offre deux chambres dans lesquelles un maximum de dix échantillons peuvent être testés simultanément à une température ambiante de -40°C à +180°C ou en climat ambiant. Par l'intermédiaire de circuits régulateurs séparés, le milieu – du glycol à 100 % ou différentes huiles – est amené à une température de -40°C à +160°C. De quoi permettre des contrôles avec de très grandes différences de température, tels qu'ils sont rarement effectués dans la réalité, même lors de tests de résistance sur le circuit du Nürburgring, dans la toundra sibérienne ou dans les déserts de l'Afrique.

Des dispositifs multiplicateurs de pression servohydrauliques conçus de manière optimale pour chaque domaine de contrôle permettent une régulation très précise de la pression. Les contrôles de la pression d'impulsion peuvent être effectués à une fréquence de 0-10 Hz (habituellement 0,5-2,5 Hz), sur la courbe trapézoïdale à 4-25 bar et à 0-160 bar, sur la courbe sinusoïdale à une fréquence de 0-10 Hz, des pressions de 0-6 bar sont possibles. La pression d'éclatement maximale est de 500 bar. La saisie des données de mesure et la visualisation sont effectuées avec des applications LabVIEW de National Instruments. Toutes les séquences de contrôle et les données sont enregistrées automatiquement sur l'installation et peuvent être exportées dans le réseau en vue d'être évaluées.

3.211 caractères (espaces compris)



Photo 1 : Avec un nouveau banc d'essai de pression d'impulsion, Poppe + Potthoff Maschinenbau GmbH permet de réaliser des tests complets de composants conducteurs de milieux conformément aux normes de contrôle très strictes de l'industrie automobile allemande.

Source : Poppe + Potthoff

Téléchargement en qualité d'impression : [Download ZIP](#)

Poppe + Potthoff Maschinenbau GmbH met au point et fabrique des installations de contrôle du fonctionnement et de la résistance à la fatigue de composants dans la construction automobile et navale ainsi que d'autres industries. Les machines spéciales, précises et performantes, du spécialiste de la technique de précision et de contrôle sont utilisées dans la recherche, le développement et dans la production. Il s'agit notamment d'installations de contrôle de la pression d'éclatement et de l'étanchéité, de la pression d'impulsion, de l'auto-frettage ainsi que de contrôle automatisé. L'entreprise, dont le siège se trouve à Nordhausen (Allemagne) est membre du groupe Poppe + Potthoff.

Poppe + Potthoff est synonyme de précision. Le groupe développe et produit des tubes d'acier, sous-systèmes common rail, conduites à haute pression, composants de précision, lignes d'arbres et accouplements ainsi que machines spéciales et bancs d'essai correspondant aux spécifications des clients. Ainsi, Poppe + Potthoff permet d'obtenir des solutions de haut niveau technique dans le secteur de l'automobile et des véhicules utilitaires, l'industrie navale, la construction d'outils et de machines ainsi que d'autres industries. L'entreprise familiale créée en 1928, avec son siège social et son Centre technologique à Werther (Allemagne), emploie plus de 1200 collaborateurs. Avec des filiales et des partenaires de longue date, Poppe + Potthoff dispose d'une présence active, au plus près du client, dans plus de 50 pays. www.poppe-potthoff.com

Contact vente:

Johannes Montag
Poppe + Potthoff Maschinenbau GmbH
Engineering & Sales
Téléphone : +49 (0)3631 / 46 22 10 22
Mobile : +49 (0)171 / 67 111 65
Courriel : johannes.montag@poppe-potthoff.com
Internet : www.poppe-potthoff.com

Contact Marketing :

Martina Engler-Smith
Poppe + Potthoff GmbH
Manager Marketing
Téléphone : +49 (0)5203 / 91 66 327
Mobile : +49 (0)162 / 854 84 38
Courriel : martina.engler-smith@poppe-potthoff.com
Internet : www.poppe-potthoff.com

Contact Agence Publicité:

Oliver Frederik Hahr
oha communication

Consulting and Public Relations

Téléphone : +49 (0)711 / 50 88 65 82-1

Mobile : +49 (0)176/ 51 22 22 88

Courriel : oliver.hahr@oha-communication.com

Internet : www.oha-communication.com